Hydraparts. Dakota, une petite sableuse à conducteur marchant

La nouvelle sableuse Dakota 310 est une petite automotrice autonome dédiée aux greens ou aux terrains de sport de haut niveau. Les avantages de ce gabarit : moins lourd qu'une version traînée plus conventionnelle, il pèse 363 kg et génère moins de compaction au sol. Ce modèle est par ailleurs 10 % moins cher (12 000 à 13 000 € HT). Cette machine, animée par un moteur essence Honda GX340 de 8 kW (11 ch) avec démarrage électrique, offre une largeur d'épandage (deux disques) sur un rayon allant de 2,40 à 6 m. La trémie embarque un volume maximal de sable de 0,34 m^3 (après tassement) et sa hauteur de chargement est de 0,96 m. Les poignées de commande situées sur le guidon permettent, quant à elles, de régler la vitesse du tapis et des disques, ainsi que l'avancement du véhicule en marche avant (jusqu'à 6 km/h) et arrière (jusqu'à 2 km/h). **[N.L.**

AMR. Solomat innove pour la sécurité

Le combiné de sciage Solomat d'AMR a récemment reçu le Trophée de l'Innovation, durant le salon ZLF qui s'est déroulé à Munich (Allemagne), pour son système de chargement automatique et sécurisé des bûches à scier. L'utilisateur s'occupe uniquement de charger le bois et d'actionner le chevalet hydraulique, avec un bras de maintien qui bloque le bois pendant le sciage. Ce système breveté et exclusif supprime tout accès direct à la lame pendant le sciage et renforce ainsi la sécurité pour son utilisateur. De plus, l'inclinaison spécifique du chevalet permet à la bûche fraîchement sciée de tomber sur le tapis d'évacuation et au morceau restant de glisser par gravité jusqu'à une butée avant d'être scié. Cette fonction automatise les découpes et leur évacuation, augmentant ainsi le rendement du combiné, évalué à sept stères par heure au maximum. Les coupes sont réglables en longueurs de 20 à 52 cm et peuvent être réalisées sur des bûches d'une longueur initiale allant jusqu'à 120 cm. Le diamètre maximal du bois à couper ne doit pas excéder 22 cm. Le confort d'utilisation est également au rendez-vous pour ce combiné qui offre un support de dépose pour le bois en série, dont on règle la longueur de coupe sans outil ni démontage. (Réglage de la vitesse de 10 à 35 coupes/min ; lame carbure : Ø 700 mm ; 42 dents ; tapis d'évacuation en option d'une longueur de 2 ou 5 m). **[N.A.**

Jo Beau. La rogneuse de souche B24-100

Motorisée par un Honda GX 690 bicylindre de 24 ch à démarrage électrique, la rogneuse de souches Jo Beau B24-100 réduit en copeaux des souches jusqu'à 1 m de diamètre. Armée d'un disque à dents triface, cette rogneuse est dotée d'un avancement hydraulique (contrôle roue par roue) et d'un pivotement hydraulique de sa tête de rognage. Son guidon à réglage électrique est unique : ce dernier permet d'en ajuster la hauteur à mesure que la tête de la machine s'enfonce dans le sol. Trois crochets d'attelage permettent de la fixer solidement dans la remorque pendant son transport. Toutes les rogneuses de souches et les broyeurs fabriqués par la société Jo Beau sont désormais distribués en France et en exclusivité par la société Vert Import (Ille-et-Vilaine), représentée par Rodolphe Dubois, son président. (Rogneuse B24-100 : profondeur de rognage max. : 45 cm ; poids : 330 kg ; prix : 11 000 € HT). **[N. A.**

Pajot. Enfonce-pieux motorisés portables

Les enfonce-pieux thermiques de la société Pajot attirent de plus en plus de paysagistes, de sociétés d'entretien d'espaces verts et même des collectivités locales. En effet, faciles à transporter et à utiliser par une personne seule, ces outils portables motorisés peuvent enfoncer des pieux jusqu'à 160 mm de diamètre, selon le modèle d'enfonce-pieux choisi. Ils facilitent ainsi la mise en place de pieux pour la réalisation de palissades, surtout dans les espaces accessibles seulement à pied et où une machine ne passerait pas (porteur télescopique équipé d'un enfonce-pieux hydraulique). Ils peuvent aussi servir à la mise en place des ancrages dans le cadre de plantations d'arbres. Ce matériel représente un gain de temps considérable et une moindre pénibilité par rapport à l'enfoncement classique des pieux à coups de masse. **[N.A.**